AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Touran 1T1 1T2** Federbein vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

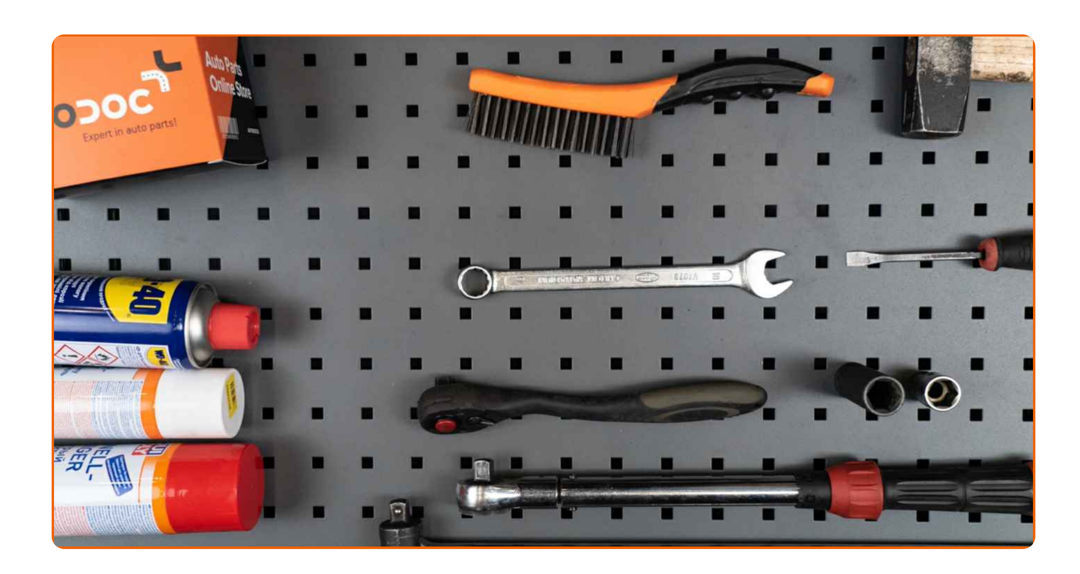
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Passat B7 Limousine (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Limousine (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Limousine (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Limousine (362) 1.6 TDI, VW Passat B7 Limousine (362) 2.0 TDI, VW Passat B7 Limousine (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Limousine (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, (+ 252)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – VW TOURAN 1T1 1T2. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 11
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Sechskant-bit nr. H6.
- Torx-Bit T30
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 24
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Stoßdämpfer-Nuss
- Windeisen
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



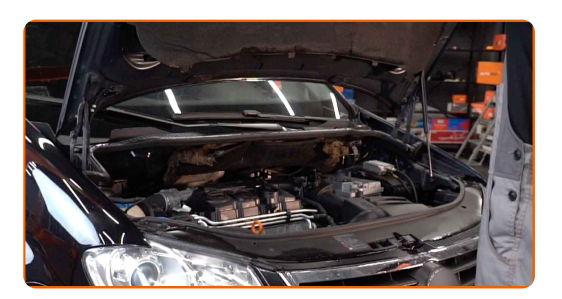


Austausch: Federbein – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC-Experten empfehlen:

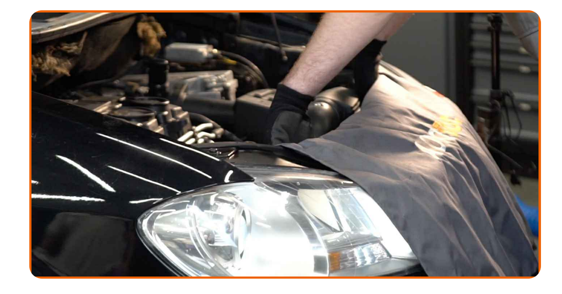
- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – VW TOURAN 1T1 1T2. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

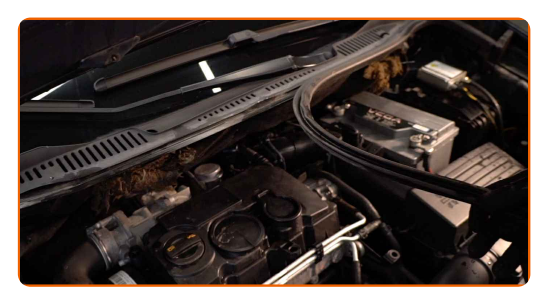
1 Öffnen Sie die Haube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



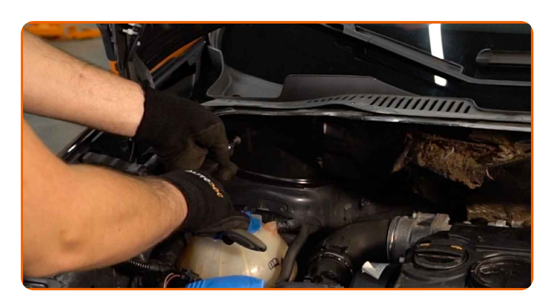
3 Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung.



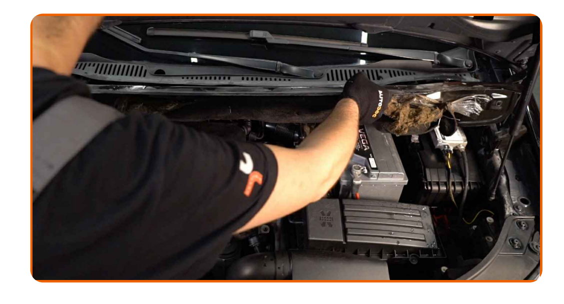




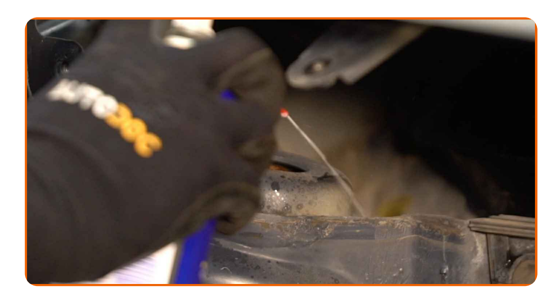
4 Lösen Sie die Befestigungen von der Spritzschutzwand/Wasserkastenabdeckung. Verwenden Sie den Torx T30.



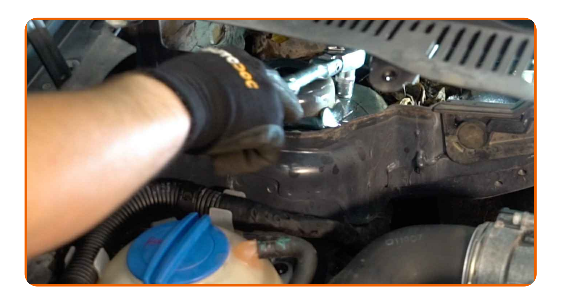
5 Entfernen Sie die Spritzschutzwand/Wasserkastenabdeckung.



6 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



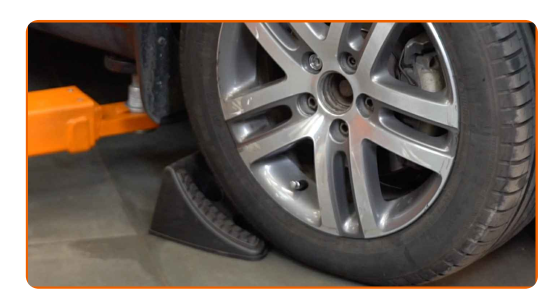
7 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







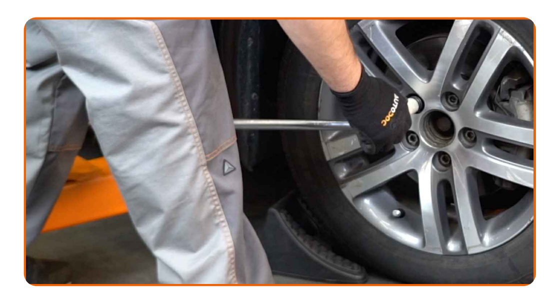
8 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



9 Drehen Sie das Befestigungselement der Radnabe auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie ein Windeisen.



10 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



11 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



12 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



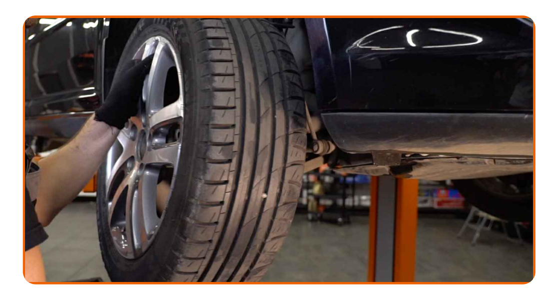




AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Touran 1T1 1T2

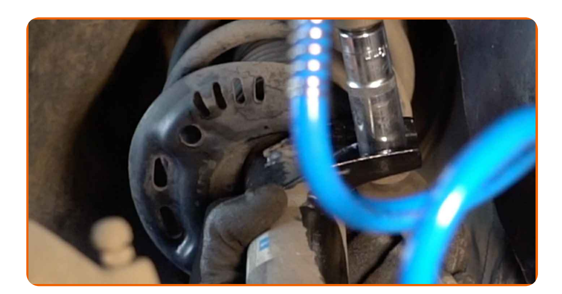
13 Nehmen Sie das Rad ab.



14 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



15 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



16 Entfernen Sie die Stabilisatorstange.

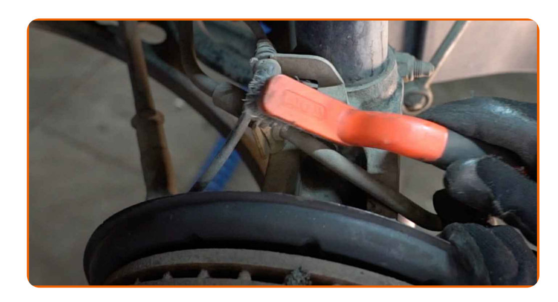






17

Reinigen Sie die Halterungsbefestigungen des Bremsschlauchs. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



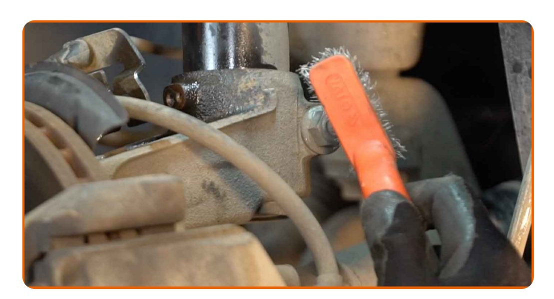
18

Schrauben Sie die Schraube raus und entfernen Sie die Halterung der Anbringung des Bremsschlauchs und des ABS-Kabels. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 11.



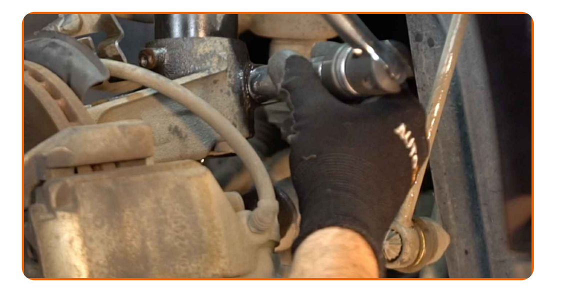
19

Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



20

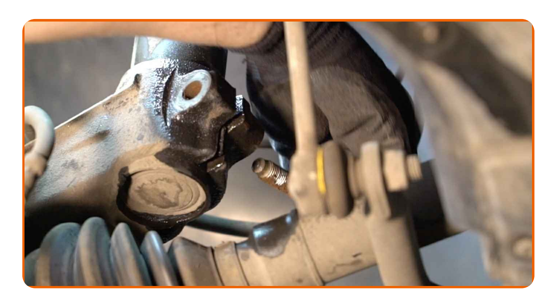
Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







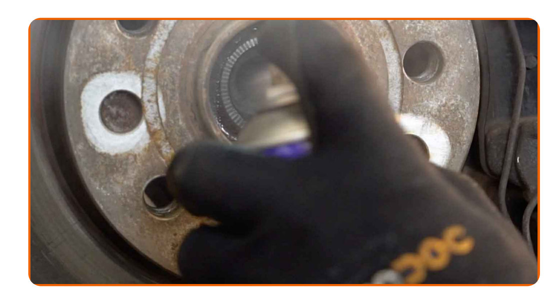
21 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #12.



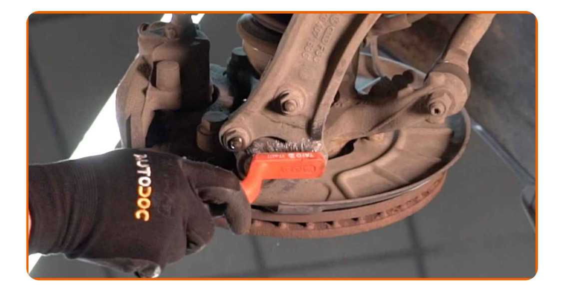
22 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24.



23 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie WD-40-Spray.



24 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



25 Lösen Sie das Befestigungselement, welches das Kugelgelenk am Federungsquerlenker befestigt. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie ein Windeisen.



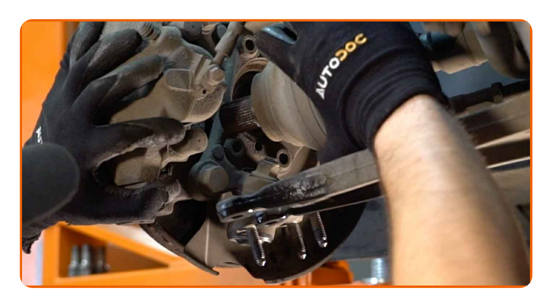




26 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



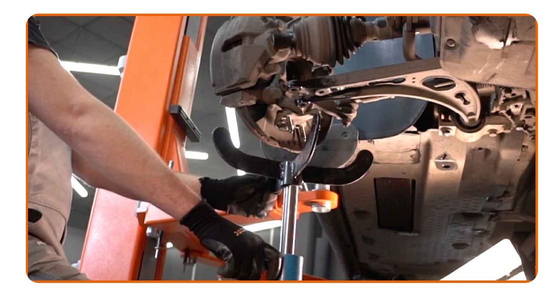
27 Entfernen Sie die Gelenkwelle von der Radnabe.



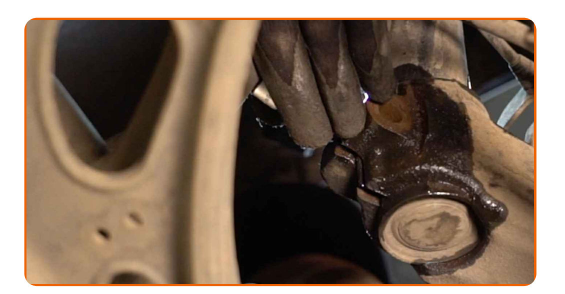
Austausch: Federbein – VW Touran 1T1 1T2. Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).

28 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



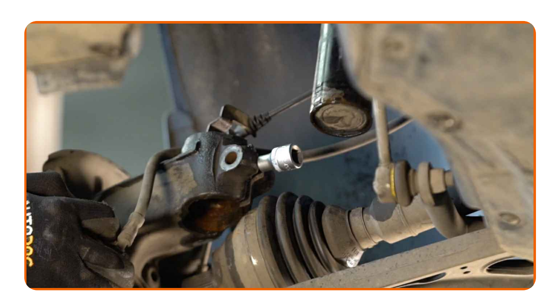
29 Lösen Sie das untere Befestigungselement, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie eine spezielle Schraubnuss, um den Stoßdämpfer zu entfernen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



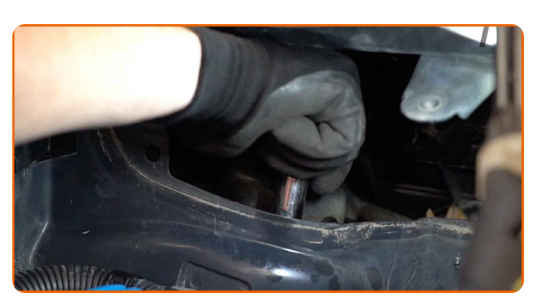




30 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



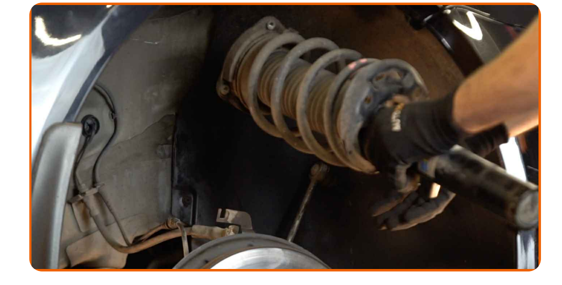
31 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.



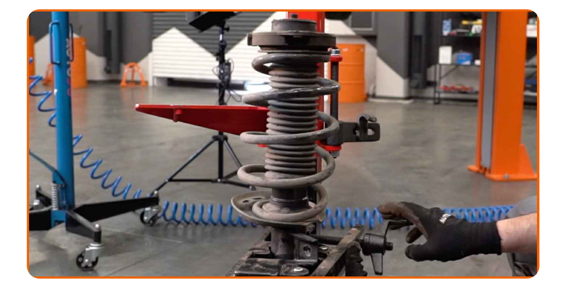
Austausch: Federbein – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

32 Entfernen Sie das Federbein.



33 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



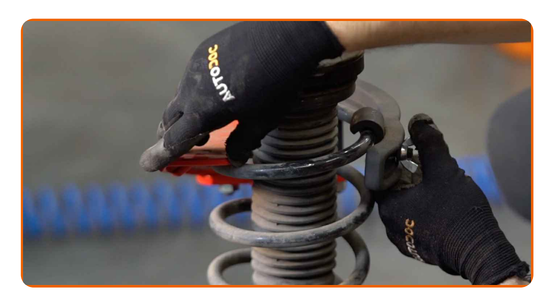




Austausch: Federbein – VW Touran 1T1 1T2. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

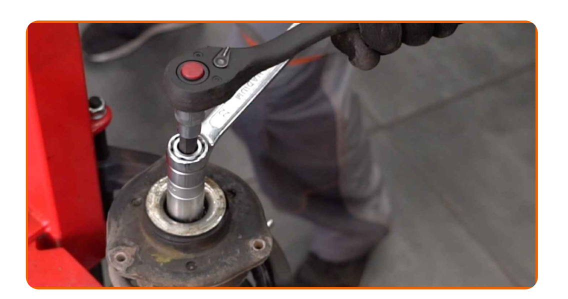
34 Komprimieren Sie die Federn.



35 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



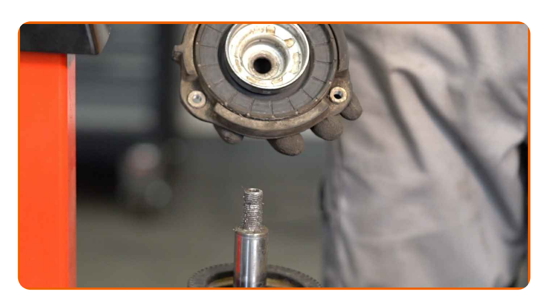
36 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



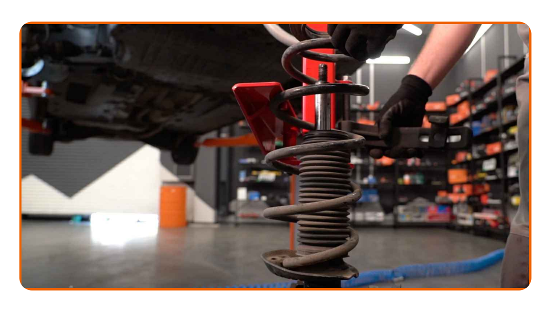




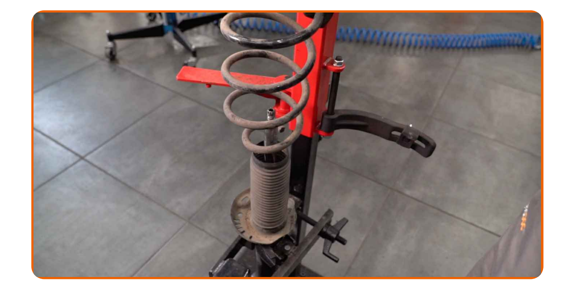
37 Entfernen Sie das obere Domlager.



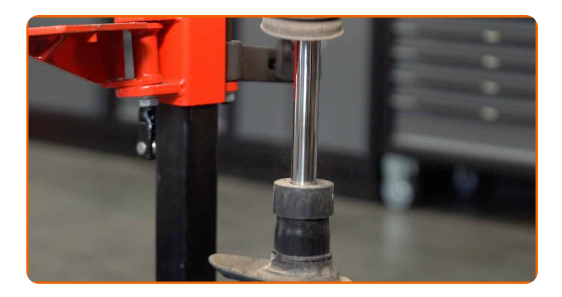
38 Geben Sie die Spiralfeder frei.



39 Entfernen Sie die Feder.



40 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



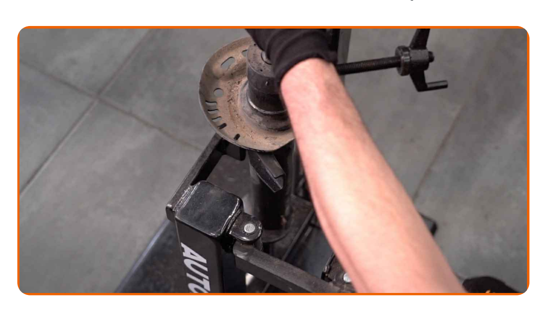
Austausch: Federbein – VW Touran 1T1 1T2. Fachleute empfehlen:

- Untersuchen Sie genau die Stoßdämpferhalterung, den Staubmantel und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.





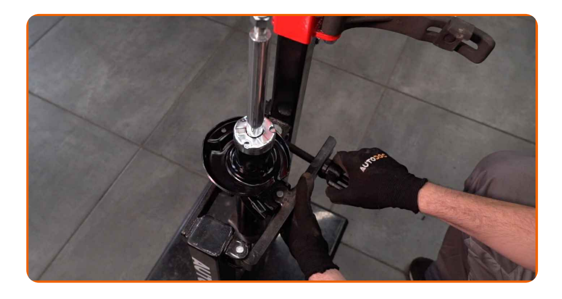
41 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



Austausch: Federbein – VW Touran 1T1 1T2. Tipp:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

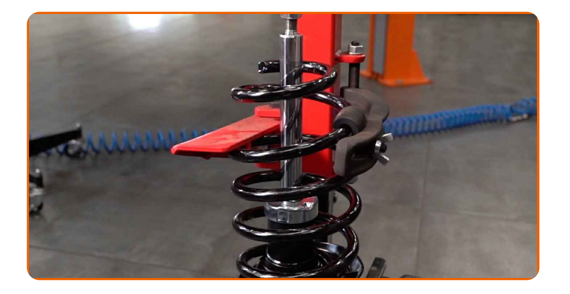
42 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



43 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



44 Komprimieren Sie die Federn.







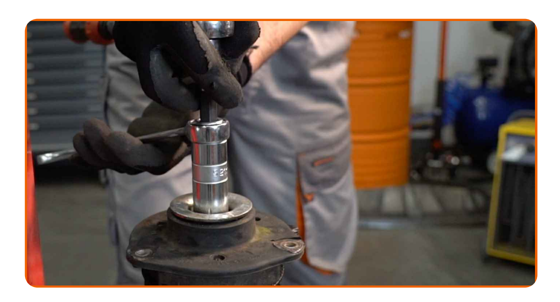
45 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



46 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



47 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



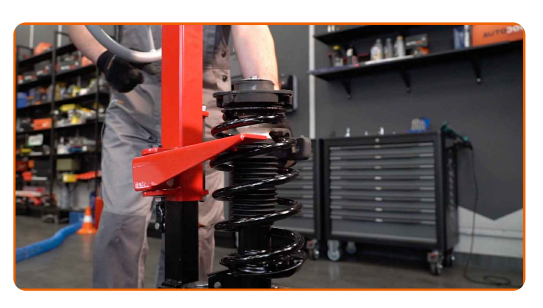
Austausch: Federbein – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

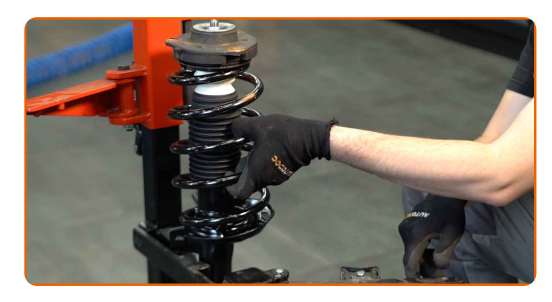




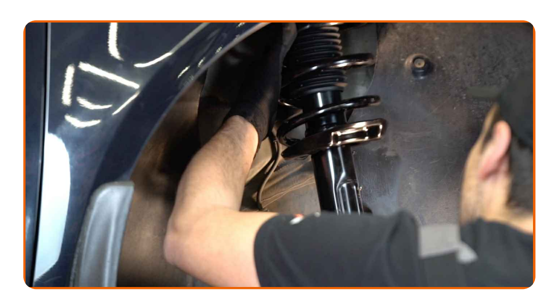
48 Dekomprimieren Sie die Feder.



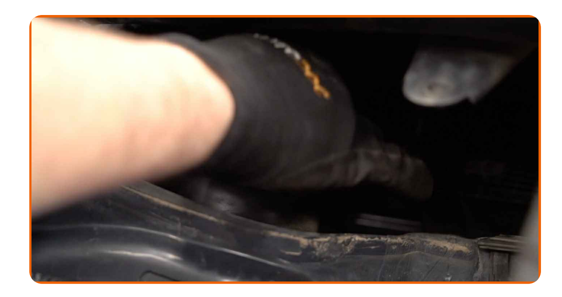
49 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



50 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



51 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. VW Touran 1T1 1T2





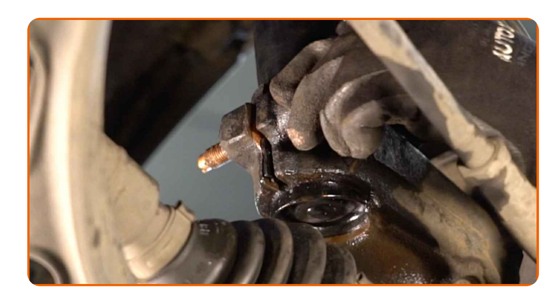
52 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



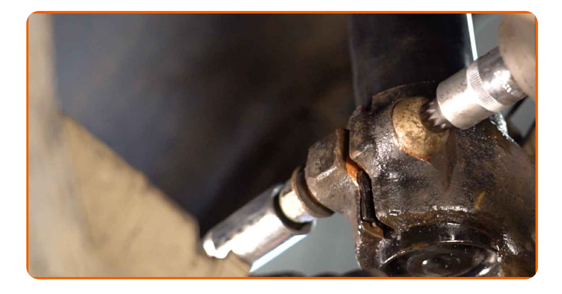
53 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



54 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



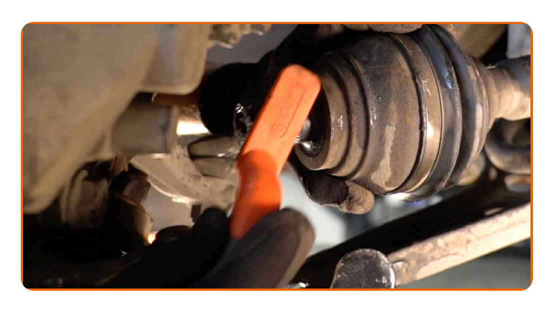
55 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



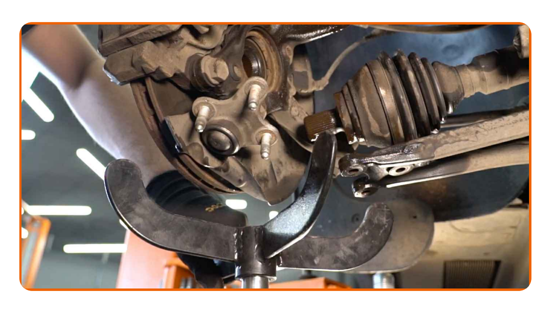




56 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



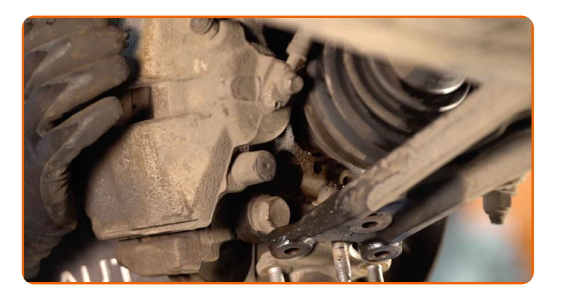
57 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



Austausch: Federbein – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

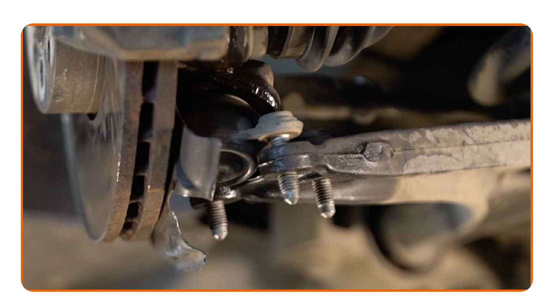
58 Die Antriebswelle in die Radnabe installieren.



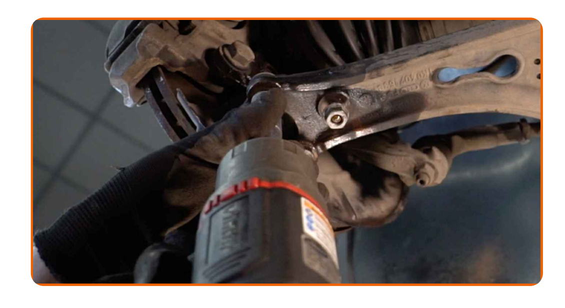




59 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Lenker.



60 Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



61 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



62 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+90°



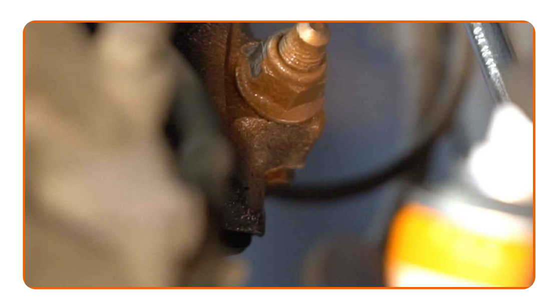
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

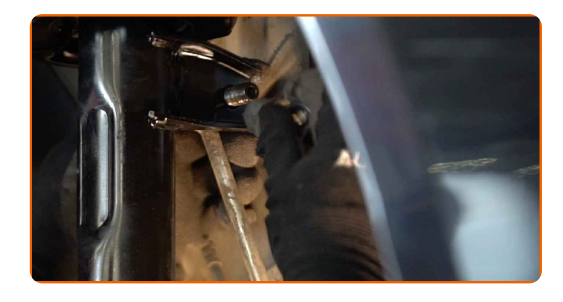




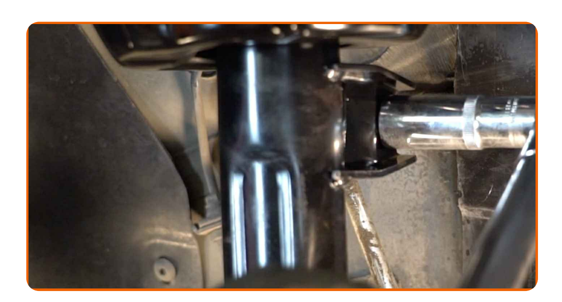
63 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



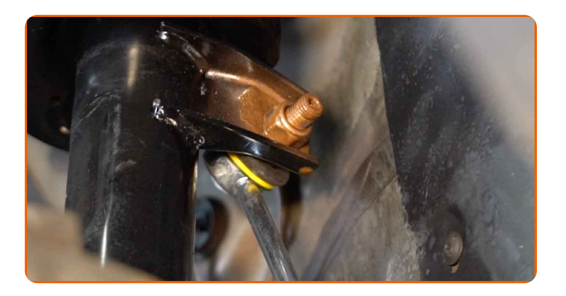
64 Montieren Sie den Querlenker.



65 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



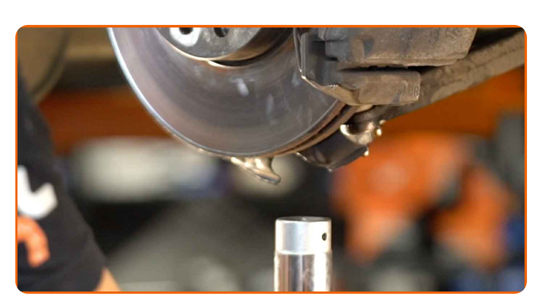
66 Behandeln Sie alle Gelenke der Koppelstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







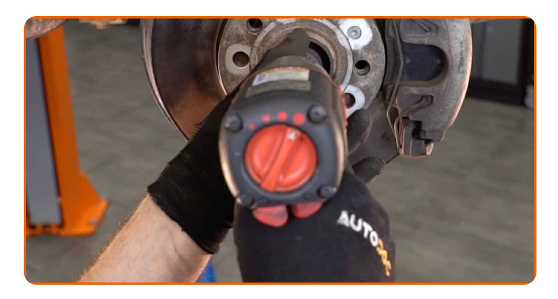
67 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



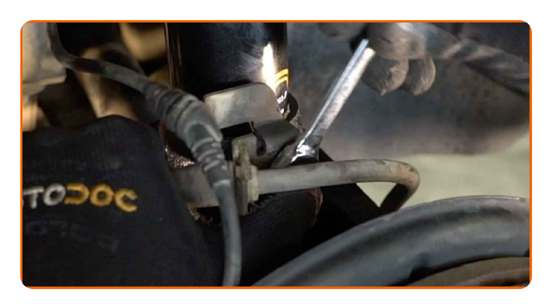
AUTODOC empfiehlt:

- VW Touran 1T1 1T2 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

68 Setzen Sie den Antriebswellenschraube ein und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24.



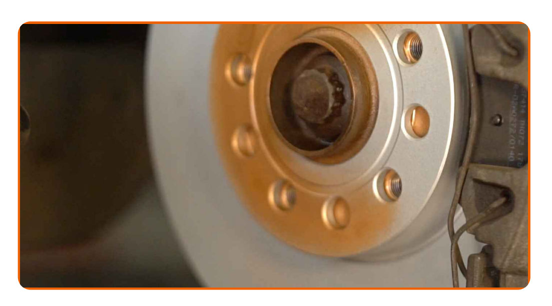
69 Montieren Sie die Halterung der Montage des Bremsschlauchs und das ABS-Kabel. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 11.







70 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



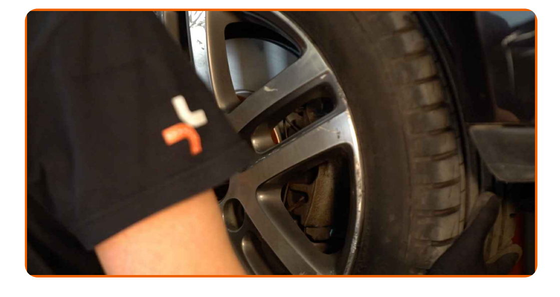
71 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – VW Touran 1T1 1T2. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

72 Bringen Sie das Rad an.



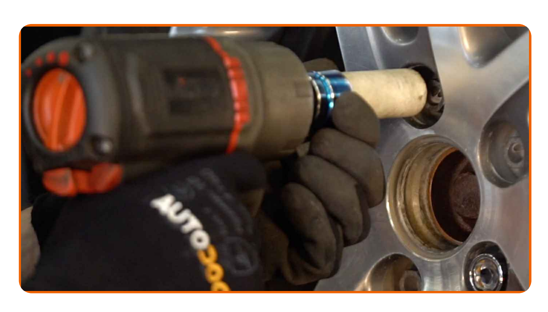
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Touran 1T1 1T2

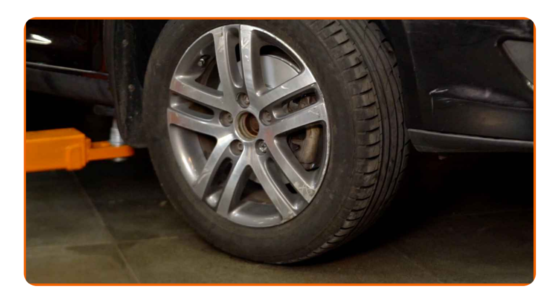




73 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



74 Senken Sie das Auto ab.



75 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 15 Nm Drehmoment fest.+90°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

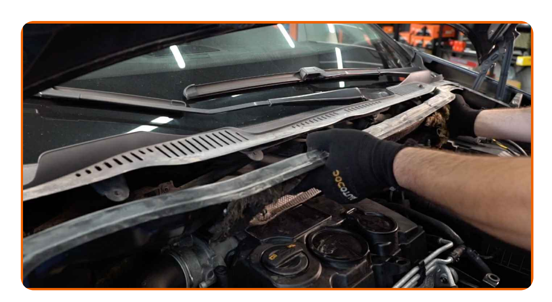
76 Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







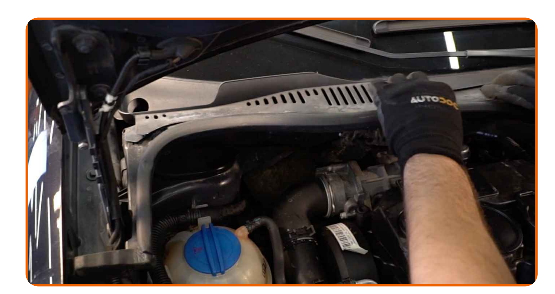
77 Bringen Sie die Spritzschutzwand/Wasserkastenabdeckung an.



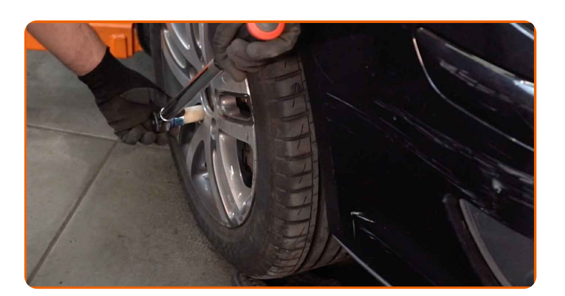
78 Drehen Sie die Befestigungen in die Spritzschutzwand/Wasserkastenabdeckung. Verwenden Sie den Torx T30.



79 Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.



80 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.







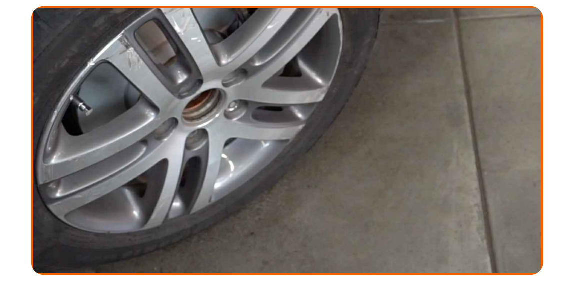
81 Ziehen Sie die Schraube fest, welche die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 200 Nm Drehmoment fest.+180°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

82 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



83 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



84 Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!








AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW TOURAN 1T1 1T2-AUTOS

STOSSDÄMPFER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR VW TOURAN 1T1 1T2-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.